



CIRCOLARE 1/ 2012

RINNOVO ASSOCIAZIONE

Con l'inizio dell'anno nuovo, deve essere provveduto al rinnovo della quota associativa, modalità e costi sono dettagliati in altra lettera. Il rinnovo deve essere fatto entro e non oltre il 10 febbraio in modo che possa essere inviato in ASI entro il 12 febbraio, giorno ultimo utile che ci è stato indicato per non perdere l'invio della Manovella e soprattutto per non perdere i benefici fiscali ed assicurativi legati ai veicoli storici in nostro possesso. Si prega pertanto di provvedere quanto prima per facilitare anche il lavoro della segreteria.

CAMBIO CARICHE SOCIALI

Nella riunione del Consiglio Direttivo del 22.11.2011 è stata deliberata la variazione di alcune cariche sociali e di attribuzione dei vari incarichi. Mauro Vittori è il nuovo segretario, mentre ad Amleto Tamburini è stato dato l'incarico di coordinatore dei settori tecnici e responsabile del rilascio delle certificazioni.

E' sempre attivo il numero **PRONTO SCAME 377 1671048** a cui ci si può rivolgere per avere qualsiasi tipo di notizia ed informazione.

NUOVO RESPONSABILE SETTORE MOTO

Nell'ottica di uno maggiore sviluppo del settore motociclistico, che sta prendendo sempre più campo nella nostra associazione, il Consiglio Direttivo nella seduta del 22.11.2011, ha nominato nuovo responsabile moto con la carica di Commissario Tecnico Moto e Presidente della stessa Commissione Tecnica di Club e della Commissione Manifestazioni Moto, Marcello Giglioli, figura ben nota nella nostra associazione, appassionato di moto e vero conoscitore di questo mondo, culturalmente ben preparato, saprà dare prestigio a questo ramo del club fino adesso un po' trascurato. Auguri di buon lavoro a Marcello Giglioli. Tutti i soci motociclisti possono contattare il nuovo responsabile, anche per un semplice scambio di idee al 333 4177881

ASSICURAZIONE RCA PER VEICOLI STORICI

E' nata Per TE assicurazioni, una nuova possibilità assicurativa frutto dell'unione tra ASI, TUA Assicurazioni ed AXA. La nuova società con sede presso l'ASI a Torino, assicura tutti i veicoli storici con età non inferiore ai 20 anni, ed in possesso di certificato di Omologazione o Certificato di Identità, oppure anche semplicemente iscritti ed in possesso del vecchio Certificato di Iscrizione (quello plastificato) o del nuovo Certificato di Rilevanza Storica. I costi partono da un minimo di 178,00 euro per un solo veicolo omologato, a 323,00 per 20 veicoli omologati. Le quotazioni aumento se trattasi di veicolo non omologato e con anni tra 20 e 25. Oltre alla R.C.A. la polizza assicurativa copre anche l'incendio, il Traino ed Assistenza, l'infortunio e la tutela legale, quindi un buon pacchetto assicurativo a fronte di un costo più che accettabile. Per poter avere maggiori informazioni, si può contattare direttamente la Per TE srl allo 011 0883111 oppure da febbraio 2012 direttamente il club, un nuovo servizio messo a disposizione dei soci.

OMOLOGAZIONE VEICOLI

Molte compagnie assicurative e la Per TE in particolare, soprattutto per i veicoli più giovani, quelli tra i 20 e 30 anni, assicurano o comunque fanno condizioni migliori per i veicoli "Omologati". Diventa pertanto **IMPORTANTE** se non addirittura condizione, avere il proprio mezzo Omologato. Ovviamente non tutti i mezzi sono nelle condizioni per poter essere omologati, pertanto chi vuole o pensa di omologare il proprio veicolo, si può mettere in contatto con il responsabile delle certificazioni Amleto Tamburini 377 1671048 avrà tutte le spiegazioni ed indicazioni del caso.

SUPERBOLLO

I soci con le auto più potenti, hanno sicuramente atteso con trepidazioni le nuove norme fiscali e finanziarie su i cosiddetti beni di lusso. Sappiamo che già in precedenza nel corso del 2011, il precedente governo aveva messo una addizionale (superbollo) su i veicoli con potenza superiore ai 225 KW da pagare entro fine 2011 tramite modello F24. Con la manovra di fine anno, il nuovo governo ha inasprito la tassa, portandola a 10 euro oltre i 185 KW. Ne la prima ne la seconda deve essere pagata per i veicoli di interesse storico e costruiti almeno da 20 anni. In particolare la circolare 49/e dell'8 novembre 2011 dell'Agenzia delle Entrate, precisa che l'addizionale erariale non risulta dovuta nei casi in cui il veicolo possa fruire del regime di esenzione dal pagamento della tassa automobilistica, Ricordiamo a tal proposito che, l'art. 63 della L. 21.11.2000 n. 342, esenta dal pagamento delle tasse automobilistiche i veicoli storici, pertanto per questi veicoli non è dovuta l'addizionale erariale. La stessa tassa sul Lusso, di ultima emanazione, esenta i veicoli costruiti almeno da 20 anni (fa fede l'anno solare). In merito poi ad altre norme fiscali e finanziarie è bene ricordare che una apposita sentenza ha definito che il possesso di veicoli storici non fa presunzioni di reddito.

FATTI E PERSONAGGI SUL MOTORISMO STORICO SENESE – DAGLI ALBORI AI GIORNI NOSTRI

Finalmente dopo anni di gestazione, sta prendendo corpo grazie soprattutto al lavoro di ricerca che sta facendo il nostro socio Marcello Giglioli, il libro che racconta soprattutto su immagini, i fatti ed i personaggi senesi che hanno fatto la storia del motorismo nel nostro territorio. Per raccogliere maggiore documentazione, ogni socio che ha o che ne conosce l'esistenza di documentazioni su persone, fatti, immagini o oggetti legati al motorismo o semplicemente di costume, è pregato di mettersi in contatto con Marcello al n. 333 4177881