

*Il Gazzettino dello*

*Periodico di informazione  
cronaca e tecnica  
sui veicoli storici*



# S.C.A.M.E.

***Siena Club Auto e moto d'Epoca***

Numero 1 Anno 0  
Marzo 2009

Notiziario stampato in proprio  
presso S.C.A.M.E.  
Siena Club Auto e Moto d'Epoca  
Via del Pignatello 29 Siena  
tel.0577274732 fax 0577206990

[www.scamesiena.com](http://www.scamesiena.com)



*Le nuove procedure per il  
rilascio del certificato di  
iscrizione*

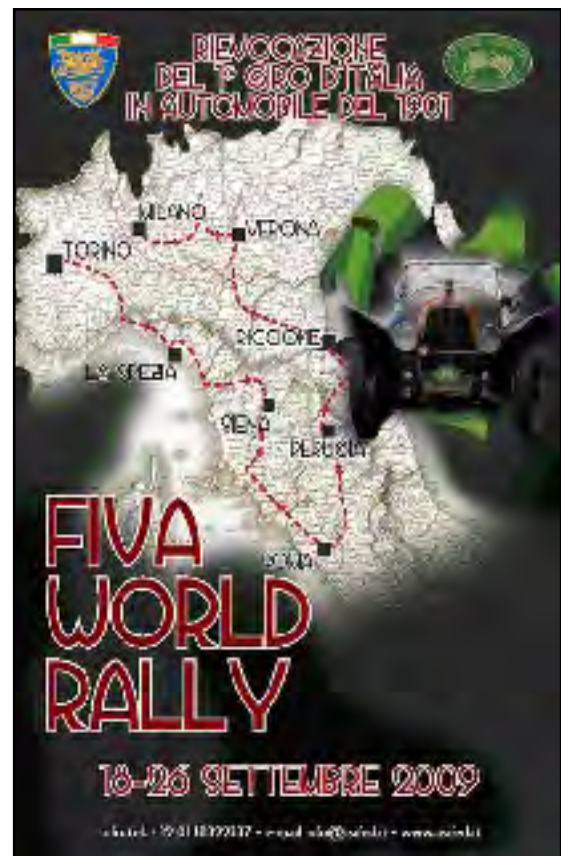
*La reimmatricolazione dei  
veicoli demoliti: quando è  
possibile*

**In questo numero:**

*Tutto sui Bolli*

*Il programma delle  
manifestazioni  
SCAME per il 2009*

*Come è cambiato il valore  
dei veicoli storici negli  
ultimi 10/20 anni*



Hanno collaborato per la realizzazione di questo numero:

Franco Becci, Stefano Ferri, Danilo Scampoli e Giancarlo Zacchei

### Orario di apertura della sede

La sede è a disposizione dei soci e di coloro che necessitano di informazioni sul mondo dei veicoli d'epoca.

La sede è normalmente aperta il giovedì sera dalle 21.30 in poi ed il sabato pomeriggio dalle ore 16,00 alle 18,00. Per casi particolari è preferibile telefonare preventivamente

### Numeri e indirizzi da Ricordare:

Telefono con segreteria telefonica	sede	0577 274732
Fax	sede	0577 206990

Sito Internet	www.scamesiena.com
e-mail	info@scamesiena.com

recapito presidente	Giancarlo Zacchei
---------------------	-------------------

Vice Presidente	Lorenzo Silvestri
-----------------	-------------------

### Per comunicazioni urgenti e/o informazioni:

Per Pratiche relative ad auto/moto	Mauro Vittori
Per Attività sociale e manifestazioni	Carlo Magi
Per Attività sportiva e Regolarità	Luca Buccianti
Commissario Auto	Marco Lorenzetti
Commissario Moto	Giancarlo Zacchei
Per Iscrizioni e tesseramento	Stefano Ferri

### Per informazioni e prenotazione manifestazioni

Carlo Magi - Mauro Vittori

### NUOVO SITO

Nuova forma grafica e nuovi contenuti sul sito [www.scamesiena.com](http://www.scamesiena.com)

E' completamente rinnovato il sito del club, oltre alla nuova forma grafica che lo rende di più facile e rapido approccio e consultazione, ci sono molte più notizie, sia sulla vita sociale dell'associazione, sia sul mondo dei veicoli storici. Dal sito si possono scaricare tutti gli stampati necessari per la richiesta dell'associazione e per l'iscrizione dei veicoli ai registri storici, oltre ovviamente alle foto delle varie manifestazioni ed eventi organizzati.

Uno nuovo strumento, moderno e funzionale a servizio di tutti i soci.

### RINNOVO ASSOCIAZIONE ASI-SCAME per il 2009

Ricordiamo per chi non avesse ancora effettuato il rinnovo alla associazione ASI-SCAME per il 2009 che anche per quest'anno è rimasta immutata la quota di euro 100,00 ridotta ad euro 70,00 per i possessori di solo motoveicoli e ciclomotori.

Il pagamento della quota associativa può essere fatto nei seguenti modi:

- mediante l'utilizzo del bollettino postale su c/c n. 34374561 intestato a Siena Club Auto e Moto d'Epoca mettendo la causale "Rinnovo Associazione ASI-SCAME per l'anno 2009" con i propri dati;
- Mediante bonifico bancario IBAN - IT 56 D 0103014208 000000256664
- Direttamente presso la sede del club nei normali orari di apertura della sede

Ricordiamo, che come da comunicazione da parte dell'ASI, per non perdere nessun numero della Manovella, il rinnovo doveva avvenire entro il 28 febbraio 2009. Chi non ha provveduto può ancora farlo senza nessun tipo di penale sarà però sospeso, fino al momento del rinnovo, l'invio della Manovella a partire dal fascicolo di aprile 2009.

Ricordiamo inoltre che con il mancato rinnovo alla associazione, decadono tutti privilegi concessi al socio ASI (certificazione dei propri mezzi, esenzione bollo la dove prevista, polizze assicurative agevolate per veicoli storici ecc.)

### Cari Soci,

Ogni inizio di anno è per noi come per tutte le associazioni, il momento più importante di tutta l'annata, si riflette e si commenta su quanto è stato fatto, si fanno programmi e buoni propositi per il futuro, ed il 2009 ha tutti i presupposti per essere una buona annata per la nostra associazione, un anno importante e ricco di avvenimenti di rilievo. Dopo anni di torpore e di quasi isolamento, il club si riaffaccia alla ribalta nazionale ed internazionale proponendo ed organizzando due manifestazioni, una per le moto a giugno "Motociclettando tra le Terme dei Papi" e l'altra per le auto a settembre "La Toscana e le sue genti" entrambi a calendario nazionale ASI, ma soprattutto siamo stati chiamati dall'ASI, ad organizzare la tappa senese del "Rally FIVA 2009" che si terrà in Italia il prossimo settembre. Un bell'impegno che ci metterà alla prova sotto il profilo organizzativo, ma che sicuramente ci gratificherà e ci ripagherà del lavoro alla quale tutti noi siamo chiamati a svolgere.

Come avrete avuto modo di vedere, il notiziario ha cambiato veste, è più ricco di notizie e di foto nella nuova veste grafica tutta a colori. All'interno del nuovo notiziario troverete il resoconto dell'attività 2008, dell'assemblea dei soci e della festa del trentennale, il programma dell'attività 2009 ed altre notizie e curiosità sul mondo dei veicoli storici, una fra tutte, come è cambiato il valore dei veicoli storici nel corso degli ultimi 20 anni. A tale proposito va detto che la "passione per i veicoli storici", sta tornando di modo dopo il boom dei primi anni 90, l'attuale crisi finanziaria sta facendo dirottare denaro ed investimenti sulle auto e moto d'epoca. Questo purtroppo, o per fortuna, sta provocando un aumento dei prezzi di molti veicoli in special modo quelli delle auto sportive (in particolare le spider) degli anni 60 e 70. Questo porta non solo ad una inflazione ma soprattutto sta facendo entrare nel motorismo storico, persone

che nulla hanno a che vedere, per cultura e conoscenza, con il nostro mondo e questo vale anche e soprattutto per coloro che si iscrivono solo ed esclusivamente per motivi economici legati ai benefici fiscali ed assicurativi previsti per i veicoli di interesse storico. Questo ci ha portato a superare la soglia dei 500 soci, creando non pochi problemi al lavoro di segreteria che spesso non riesce a smaltire il lavoro nei tempi dovuti, di questo chiedo scusa, ma purtroppo le forze lavoro sono sempre le stesse e di più, è veramente impossibile dare e fare.

Come vedrete più avanti nel "Gazzettino" ci sono importanti novità per la certificazione dei veicoli. Adempiendo a precisi ordini impartiti dall'ASI, siamo costretti a visionare i veicoli sottoscrivendone lo stato d'uso prima di inviare la pratica a Torino. Ci stiamo pertanto organizzando ma sono sicuro che ciò porterà inevitabilmente ad un allungamento dei tempi e sicuramente a qualche mugugno in più. Chiedo, pertanto, anticipatamente un po' di pazienza e partecipazione, ricordando che le persone che sono deputate a lavorare per il club, lo fanno solo ed esclusivamente per passione senza nessuno scopo di lucro o altro fine.

Un'ultima cosa, mi scuso con tutte le signore intervenute al pranzo del 22 febbraio scorso, avevamo previsto un omaggio floreale per tutte da dare durante il pranzo. Purtroppo presi dagli impegni ce lo siamo dimenticato nell'apposito cesto che avevamo predisposto al di fuori della sala ristorante.

Me ne scuso nuovamente e sono particolarmente dispiaciuto dell'accaduto, una pecca in una giornata di festa.

Un abbraccio ed un saluto a tutti, nell'attesa di vedervi numerosi e partecipi alle nostre iniziative.

Giancarlo Zacchei

## L'assemblea dei soci

Si è tenuta il 22 febbraio presso l'Hotel Garden a Siena, l'assemblea ordinaria dei soci dello SCAME. Il Presidente, dopo il saluto di benvenuto ha relazionato sullo stato di salute del club, che cresce sia in numero di associati, ma soprattutto in attività ed in importanza. Successivamente sono stati presentati dal Presidente del Collegio dei Sindaci revisori, Mario Angiolini, i resoconti economici consuntivi e preventivi, che dopo una breve discussione sono stati approvati all'unanimità dall'assemblea. Ai numeri, ha fatto seguito la presentazione del calendario delle manife-



stazioni previste per il 2009 e dell'evento principale che sarà il passaggio del Rally FIVA da Siena il 20 settembre prossimo. Si è parlato poi della proposta di Legge Berselli, giacente in parlamento e relativa al riordino della materia sui veicoli storici e delle problematiche relative alla reimmatricolazione dei veicoli storici ed assicurative.

### Presentazione rendiconto economico consuntivo e di previsione

Nel corso dell'assemblea ordinaria dei soci, tenutasi lo scorso 22 febbraio, sono stati presentati i conti economici dell'As-  
[N.1 marzo2009 p.4](#)

soziazione "consuntivi e preventivi". Dal conto economico a consuntivo, è emerso che a fronte di 53.206,00 euro di entrate si è avuto 51.163,00 euro di uscite con uno sbilancio in attivo di circa 2.000,00 euro che ha portato ad una chiusura di cassa al 31 dicembre 2008 pari ad euro 6.947,35.

Parimenti è stato presentato il conto economico di "previsione" che prevede, tra entrate ed uscite, un sostanziale pareggio che ci dovrebbe consentire il reperimento di 2-3,000,00 euro da destinare al restauro della Balilla.

## Chi può dia una mano

Come è stato più volte detto, tenere in piedi il club costa lavoro e tempo.

Le cose da fare sono molteplici ed aumentano di giorno in giorno, le risorse umane sono da anni sempre le stesse e si contano in meno di una mano, resta pertanto



sempre valido il motto "*chi può dia una mano*", sarà sicuramente il benvenuto

## La cena del "Balilla"

Per sovvenzionare, parte del restauro della "Balilla" che sta procedendo abbastanza speditamente, anche quest'anno verranno organizzate presso la sede, ma anche fuori, cene e manifestazioni varie che ci consentiranno di reperire dei fondi da destinare alle spese del restauro, senza distogliere risorse economiche al club. Di questo non abbiamo stilato, anche per motivi organizzativi, un programma preciso, pertanto chi è interessato a partecipare, si faccia vivo, sarà tenuto aggiornato su i vari appuntamenti, il primo sicuramente a Casciano per il 1° raduno di fuoristrada.

segna era presente Silvia Martini, figlia di Mauro, che ha ricordato la passione, la conoscenza dei veicoli storici e la dedizione per lo SCAME da parte del padre. A Silvia, alla sorella Laura ed alla mamma Luciana, un saluto ed un abbraccio affettuoso nel ricordo dell'indimenticato Mauro.



**Sopra:** Luca Buccianti e Fabio Andrei con l'ambito trofeo

**A sinistra:** la cena di Carnevale

**Sotto:** Silvia Martini consegna il trofeo a Luca Buccianti

## Assegnato nel corso del pranzo sociale del 22 febbraio, il trofeo Mauro Martini

All'indomani della scomparsa dell'amico e socio Mauro Martini, fu subito organizzato un trofeo a lui dedicato.

Il trofeo "Mauro Martini" prevedeva l'assegnazione del premio, a chi per primo vinceva il campionato sociale di regolarità per ben tre volte. Alle due vittorie consecutive di Andrea Forzi nel 2004 e nel 2005, hanno fatto seguito le tre vittorie consecutive del 2006, 2007 e 2008 dell'equipaggio Buccianti-Andrei, che si è pertanto aggiudicato il trofeo. Alla con-



# Concluso il campionato di regolarità 2008

Per gli appassionati della regolarità, come ormai di consuetudine, si è svolto sulle tre classiche prove il campionato sociale di categoria, che ha visto la partecipazione di una trentina di equipaggi. La vittoria finale è andata a Luca Buccianti con 38 punti, seguito da Marco Donati con 24 e da Andrea Petreni con 21 punti.

L'appuntamento è per il 2009 a partire dalla prima prova del 29 di marzo

- Per info Luca Buccianti -



## Scame per il sociale

Durante l'Assemblea dei soci del 22 febbraio, il Presidente ha voluto anche parlare di un argomento importante, quale quello di adoperarsi anche per il sociale e per la solidarietà verso gli altri. Quindi non solo manifestazioni, pranzi e cene ma anche qualcosa che ci renda utili e partecipi nei confronti di chi soffre ed è meno fortunato di noi nella vita. Pertanto si è fatto promotore di alcuni "eventi" da effettuare nel corso dell'anno andando incontro agli anziani e ai disabili, organizzando manifestazioni a loro dedicate, In questo contesto, il Presidente si è reso disponibile a prendere in considerazione proposte da parte di tutti i soci.

## Ultime dal consiglio direttivo

Nella ultima seduta del 2008 del Consiglio Direttivo, sono state prese importanti decisioni per la gestione del club. Prima fra tutte il mantenimento anche per il 2008 delle attuali quote associative (ferme ormai da diversi anni), l'aumento del contributo di ingresso a 30 euro confermando altresì l'abrogazione dello stesso per i nuovi soci possessori di veicoli (auto e moto) anteguerra, inoltre è stata deliberata l'effettuazione insieme ad altri club, della manifestazione "La Toscana e le sue [N.1 marzo2009 p.6](#)

genti".

Nella prima seduta del 2009 è stato discusso sulle nuove procedure da utilizzare per il rilascio del certificato di storicità, decidendo di effettuare una seduta mensile presso una autofficina senese. Inoltre si è ritenuto necessario individuare altri soggetti, sufficientemente competenti, da affiancare a Marco Lorenzetti per l'effettuazione delle verifiche dando mandato allo stesso di reperirli tra i soci. E' stato poi messo a punto il calendario delle manifestazioni per il 2009 la cui presentazione è stata fatta in occasione del pranzo sociale del 22 febbraio.

## Il calendario dello scame

Anche quest'anno grazie al lavoro di Lorenzo Silvestri, è uscito un nostro calendario, con delle bellissime foto, dove potremo segnare tutti gli appuntamenti. Il calendario è stato consegnato quale omaggio a tutti i soci che sono intervenuti al pranzo del trentennale. A chi può far piacere averne una copia, anche solo come ricordo, lo potrà acquistare, fino ad esaurimento, ad un costo di euro 10,00 presso la sede, nei normali orari di apertura.



## 30° anniversario S.C.A.M.E.

Era il 1978 quando 16 appassionati senesi si riunirono e fondarono il Siena Club Auto e Moto d'Epoca. Di quei sedici, sei sono ancora soci attivi ed erano tutti presenti alla festa del 30° compleanno del club, che abbiamo festeggiato presso l'Hotel Garden a Siena, domenica 22 febbraio, alla presenza di numerosi soci, autorità locali ed importanti personaggi del Moto-rismo storico. Un grazie ed il benvenuto è stato rivolto ai soci fondatori, Fausto

Arrighi, Maria Grazia Bassi, Luca e Maurizio Buc-cianti, Franco Fineschi ed An-tonio Pippi, dal nostro Presidente che li ha omag-giati di una copia della litografia appositamente realizzata ed a loro dedicata.

Presenti alla festa erano anche Attilio Fan-tini, presidente del Club Saracino di Arez-zo, nella veste anche di rappresentante dell'ASI quale coordinatore per la Toscana della Commissione Tecnica Auto, Grazi-ano Dainelli e Francesco Salvini, in rappre-sentanza del CMEF Fiorentino, Enrico Dal Porto vice Presidente del Balestrero club di Lucca, Giancarlo Bevilacqua ed Andrea Francescani del Registro Storico Indian di Lucca, Amerigo Bigliuzzi Presidente della Squadra Piloti Senesi. Un grazie a tutti per la loro gradita partecipazione. Un sa-luto particolarmente gradito, è pervenuto dal Presidente dell'ASI che pur non pre-sente per un precedente impegno a Be-

nevento, ci ha voluto omaggiare con una targa ricordo, particolarmente apprezzata da tutti i soci presenti al convivio. Tra gli ospiti, da ricordare gli amici dell'Eroi-ca, affezionati al nostro club che hanno voluto essere presenti alla nostra festa, Romano Bagnoli e Gaetano Rastelli, gra-tificante e particolarmente gradita inoltre la presenza di Felice di Tocco, uno dei più grandi e competenti collezionisti che ab-biamo in Italia. Lo ricordiamo come ap-passionato della prima ora, fin dagli anni 60 quando il valore dei veicoli d'epoca era

pari a quello del metallo da recuperare, fondato-re del CAMET fiorentino e vice presidente della neo nata ASI, genera-ta dalla fusione dei due club allora presenti in Italia, il FIAME (Federa-zione Italiana Auto Moto d'Epoca) ed il VCC (Ve-teran Car Club). Durante



il pranzo, sono state proiettate le immagi-ni che raccoglievano la storia degli ultimi 15 anni del club sapientemente raccolte grazie al lavoro di Lorenzo Silvestri e di Stefano Ferri, accompagnate dalla musica del maestro Giuseppe Di Gaetano "Beppe" per gli amici.



30 anni di associazione sono tanti, in particolare per un club di auto d'epoca, l'evento era troppo importante per passare inosservato, per questo, oltre alla festa al Garden, è stata realizzata dalla pittrice, Sabrina Albiati su nostra commissione, una pittura commemorativa della quale sono state realizzate 50 litografie, rigorosamente numerate e firmate dall'artista. Un ricordo che rimarrà sicuramente indelebile sia per chi, ritenuto particolarmente meritevole per la storia del club, ha ricevuto la litografia con dedica, sia per chi ha partecipato semplicemente all'evento.



A destra dall'alto al basso:  
Attilio Fantini e la Targa commemorativa inviata dall'avv. Loi presidente ASI

I Soci Fondatori dello SCAME posano per la foto ricordo

Sabrina Albiati scopre il suo dipinto commemorativo per il trentennale dello SCAME

Sotto dall'alto:

Il primo raduno SCAME nel Maggio 1978

Il quadro dipinto da Sabina Albiati



**Pubblicazione "il motorismo storico nel senese - fatti e personaggi"**

Fra le iniziative per ricordare i 30 anni dalla fondazione del club, era prevista la realizzazione di una pubblicazione, inerente i fatti ed i personaggi che hanno caratterizzato il motorismo storico senese dalla nascita fino agli anni 60. Purtroppo il prof. Paolini docente dell'Università di Siena, esperto sociologo e già scrittore di altri testi sul motorismo e la Dottoressa Raffaella Biscini sua collaboratrice non se la sono sentita ed hanno di fatto revocato l'incarico. Volevamo ricordare i fatti ed i personaggi legati al motorismo storico del nostro territorio, partendo dai primi pionieri dell'automobilismo di inizio novecento fino alla Piloti Senesi degli anni 60, passando da personaggi come "Beppe" Giannettoni, il Cav. Bruttini, Dino Bassi, rievocando anche con ampia documentazione fotografica, manifestazioni come la Siena-Vetta Amiata, il Circuito di Fortezza e della Lizza e le gincane motoristiche all'interno del Rastrello e della Fortezza. E' forse inutile rimarcare l'importanza di tale iniziativa e per riuscire nell'intento serve l'aiuto e la collaborazione di tutti i soci, rinnoviamo pertanto l'appello a fornire documentazioni e notizie (soprattutto foto) su fatti, avvenimenti e personaggi che a qualunque titolo (meccanici, piloti dilettanti, semplici appassionati) hanno caratterizzato il motorismo della prima metà del secolo scorso.



"Beppe"  
Giannettoni in una  
foto dell'epoca

**Lo sapevate che.....**

Il Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n. 42, all'art. 11, tra i beni oggetto di specifiche disposizioni di tutela, al paragrafo g), mette anche i mezzi di trasporto aventi più di settantacinque anni. Il successivo art. 65, vieta di fatto l'uscita definitiva di detti veicoli, dal territorio della Repubblica Italiana, se non previa autorizzazione da parte del Ministero per i beni Culturali. Viene consentita l'uscita temporanea per la partecipazione a mostre e raduni internazionali, anche se assoggettata da particolari dichiarazioni. Stante la norma, chi è in possesso di un veicolo ultra settantacinquennale (costruito prima del 1934), deve porre molta attenzione nel momento in cui esce con il proprio mezzo se non vuole incorrere in pesanti sanzioni, ma soprattutto non può (caso vendita) cederlo all'estero se non dopo preventiva autorizzazione da parte del Ministero competente.

**Cinque bellezze d'epoca "senesi" al raid roma-cartagine**

Cinque equipaggi senesi hanno partecipato al raid Roma-Cartagine per auto storiche, percorrendo 2300 chilometri, attraversando tutta la Tunisia. Sono partiti da Genova, arrivando fino a Tripoli per poi tornare a Tunisi e proseguire per Genova via mare.

Quest'anno si è svolta la 11<sup>a</sup> edizione del raid che ha registrato il record di 80 equipaggi iscritti provenienti da tutta Italia con auto d'epoca immatricolate negli anni 60 e 70. Gli equipaggi senesi erano così composti: Bretoni-Barbetti, Peruzzi-Faltoni, Sampoli-Rampaldi, Vittori-Lorenzetti, Vittori-Vittori, ed hanno effettuato il percorso senza problemi.

Il Tracciato, in più punti molto impegnativo, si è snodato su strade normali, non proprio perfette, attraversando sia la parte desertica che quella dell'immenso Lago Salato e quelle delle capitali della Libia e della Tunisia. Non sono mancate alcune visite importanti (anche se troppo limitate nei tempi) ai due siti romani della Libia, Sabratha e Leptis Magna. Il raid organizzato dalla Elem di Mantova, ha visto il massimo impegno dell'organizzatore Monsieur Lakal che, nonostante le difficoltà, ha portato, come lui ha detto nell'ultimo briefing, tutte le auto indietro a Genova "sulle proprie ruote".

Due annotazioni di carattere generale: le auto di produzione italiana non hanno presentato alcun problema tecnico, degli otto equipaggi toscani ben cinque di questi erano senesi. Quattro degli equipaggi senesi sono iscritti allo SCAME, che si distingue sempre sia per partecipazioni ad eventi che per l'organizzazione degli stessi. Un grande plauso ai partecipanti per l'impresa ed, anche, per aver portato un po' di Siena in paesi così lontani soprattutto se raggiunti con le auto d'epoca

**Danilo Sampoli**



I partecipanti al raid Roma-Cartagine

**Importante novità'**

Più restrizioni per il rilascio del certificato di iscrizione - sessione di verifica per l'invio della domanda iscrizione e di certificazione di storicità

L'art. 60 del Codice della strada, che definisce "storici" i mezzi iscritti nei registri Storico Alfa, Fiat e Lancia, ASI ed FMI (limitatamente alle moto) e la Legge Finanziaria del 2000 che concede sgravi fiscali ai mezzi con almeno 20 anni di età purchè inseriti in un elenco a cura di FMI ed ASI, hanno dato origine al fenomeno delle "certificazioni" rilasciate dalle associazioni, mediante la presentazione di una domanda unitamente ad una scarsa documentazione fotografica. Visto che con il tempo c'è stato un abuso di dette certificazioni ed in molti casi, aggirata la buona fede dei Commissari Tecnici dei Club, presentando foto non vere o contraffatte, nella ultima riunione (tenutasi a Bologna) dei Commissari Tecnici e responsabili dei singoli club, è stata data l'istruzione, che tutti i veicoli da certificare devono essere esaminati dal Commissario o da un suo delegato, che dovranno a loro volta sottoscrivere la richiesta del certificato, dichiarando la veracità dei dati trasmessi e delle foto allegate. Nasce pertanto l'esigenza di vedere i veicoli da certificare e per questo abbiamo pensato di organizzare delle sessioni mensili presso l'officina Neri Fabio a Siena, nell'area artigianale di Cerchiaia, da effettuare generalmente nella mattina dell'ultima domenica di ciascun mese. Ovviamente il nuovo sistema prima di entrare a regime dovrà essere rodato, pertanto inizieremo con il prossimo mese di aprile dando comunicazione direttamente agli interessati per data ed ora, successivamente verranno nominati dei sotto commissari a cui rivolgersi e molto probabilmente individuati più luoghi della nostra provincia, per venire incontro ai soci non residenti a Siena e dintorni.

Per informazioni si devono contattare direttamente i Commissari tecnici responsabili delle verifiche, ovvero per le auto Marco Lorenzetti e per le moto Giancarlo Zacchei.

[N.1 marzo2009 p.10](#)

Per informazioni sulla situazione delle pratiche dopo la loro presentazione all'ASI, si prega di contattare il responsabile della segreteria, Mauro Vittori.

**RACCOMANDAZIONI E DOCUMENTAZIONE NECESSARIA PER IL CONTROLLO DA PARTE DEL COMMISSARIO DEL CLUB SUI MEZZI SOGGETTI A RICHIESTA DI CERTIFICAZIONE DI STORICITÀ (CERTIFICATO DI INTERESSE STORICO):**

**A)** Pratica completa in ogni sua parte su modulistica già fornita dal Club contenente tutte le fotografie richieste. Il Club è ovviamente disponibile a dare tutte le indicazioni del caso, inclusa la necessaria modulistica, nell'orario di apertura della sede e in momenti diversamente pre-concordati. Si precisa comunque che gli stampati possono essere scaricati dal sito del club [www.scamesiena.com](http://www.scamesiena.com).

Si precisa che le foto devono essere fatte su sfondo neutro (evitare che si vedano altri veicoli o persone) e che la targa e il numero del telaio punzonato sulla scocca (ed il numero del motore per i motocicli) devono essere perfettamente leggibili sulla foto. Eventuali documentazioni fotografiche, non attinenti a quanto richiesto, comporteranno la non accettazione della pratica con conseguenti ritardi.

Si raccomanda di evitare l'errore frequente di portare la foto della targhetta riassuntiva (riconoscibile perché è applicata alla carrozzeria come elemento aggiuntivo) al posto della punzonatura del telaio (inizia con la stampigliatura di una stella e termina con lo stesso simbolo ed è direttamente impressa sul telaio della macchina), così pure per il numero del motore delle moto che generalmente è riportato nella fusione del monoblocco.

Non saranno accettate fotografie su carta non fotografica e/o che abbiano forma-

to diverso a quello richiesto (10x15); le fotografie dovranno essere nitide, possibilmente senza l'uso di illuminazione artificiale e come ovvio corrispondere alla realtà che il Commissario verificherà.

**B)** Fotocopia/fotocopie del libretto di circolazione della sezione attestante la proprietà e della sezione inerente le caratteristiche tecniche del mezzo. Qualora la proprietà non si evinca dal libretto di circolazione è necessaria anche la fotocopia del certificato di proprietà e foglio complementare. Si raccomanda nella sessione di verifica, di tenere a disposizione l'originale.

**C)** I mezzi devono essere presentati puliti internamente ed esternamente compreso il vano motore completi in ogni loro parte e con aspetto generale ottimo.

**D)** Se è necessario anche iscriversi al Club nell'occasione della verifica tecnica allora si devono portare anche la domanda di iscrizione e la liberatoria per il trattamento dei dati debitamente compilati. La modulistica è come sempre disponibile presso la sede.

Le regole sopra esposte saranno inderogabili e quindi si raccomanda di attenersi a quanto stabilito pena l'esclusione del mezzo dalla sessione di verifica e/o la mancata iscrizione al Club, ricordando che il giudizio del Commissario del Club sarà insindacabile.

## **Sessione di omologazione auto**

Per quest'anno abbiamo richiesto una sessione di omologazione da effettuare a Siena nel prossimo mese di Ottobre. Il coordinatore ASI di area, sig. Attilio Fantini ci ha già verbalmente confermato che si potrà fare e nei prossimi giorni ci indicherà la data di effettuazione. Si comunica pertanto a tutti i soci che intendono "omologare" la propria auto di mettersi in contatto con il Commissario Tecnico Marco Lorenzetti o con i sottocommissari

(vedi notizia in altra parte del gazzettino) per concordare un appuntamento per una pre-visita e sulle procedure da seguire, precisando che tutta la documentazione relativa dovrà essere inviata in ASI entro il 10 settembre 2009.

## **Omologazioni moto**

Come avevamo anticipato, in altro notiziario, non è più possibile chiedere ed ottenere il Certificato di Identità per i motocicli semplicemente con l'invio della documentazione, ma bisogna far esaminare il proprio mezzo, come avviene da sempre per auto, ad una commissione che periodicamente si riunirà in varie parti di Italia. Al momento, è prevista una sola sessione in Toscana e che si terrà il prossimo **21 febbraio** a Sesto Fiorentino ed organizzata dal CMEF di Firenze.

Chi intende "omologare" la propria moto, deve pertanto contattare il Commissario Tecnico del Club per avere tutte le informazioni del caso.

## **Demolite ed abbandonate**

Bloccate la reimmatricolazione dei veicoli "d'epoca" demoliti

Sono molti i mezzi radiati dal PRA che vengono sistematicamente rimessi in circolazione. Si tratta per lo più di modelli d'epoca che dopo il restauro vanno ad arricchire le collezioni private. Questa prassi (la pratica infatti non è mai stata definita) oggi è a rischio. Proprio la mancanza di norme chiare ha indotto la motorizzazione a congelare ogni richiesta. Il problema non è nuovo, da tempo un gruppo di esperti istituito presso la Direzione Generale della Motorizzazione Civile è a lavoro per dirimere la controversia giuridica. Secondo le normative ambientali (a partire dal decreto Ronchi del '97) i mezzi demoliti non possono essere reimmatricolati. Ma in passato molti proprietari di veicoli, hanno seguito questa strada per togliere dalla circolazione quei mezzi che non usavano più, aggirando così l'obbligo di pagare la tassa di proprietà. Il problema sorge con la richiesta di ridare targa e libretto di circolazione a quei veicoli che

hanno un evidente valore storico. Alcuni uffici provinciali della MCTC spesso chiudono un occhio. Il classico strappo alla regola in attesa di trovare una soluzione legale. Da tempo si aspetta la circolare, la cui elaborazione è stata demandata al sopraccitato Gruppo di lavoro sui mezzi di interesse storico. Nel frattempo il Ministero dei Trasporti ha preferito bloccare ogni domanda. Nessun problema, invece per i veicoli "radiati d'ufficio" dal PRA causa mancato pagamento dei bolli, in quanto targa e libretto sono ancora nelle mani dei loro proprietari che possono seguire una procedura amministrativa già definita e per i veicoli provenienti dall'estero e mai immatricolati in Italia.

### **Antiquamento, confermate le deroghe per i veicoli storici**

Con una Ordinanza Il Sindaco di Siena ha rinnovato l'esonero dal divieto di transito nell'area denominata "periferia prossima", per i veicoli storici, purché in possesso dell'Attestato di Storicità (Certificato di Iscrizione), rilasciato a seguito di iscrizione negli appositi registri storici. Il documento ricordiamo, deve essere tenuto a bordo del mezzo ed esibito a richiesta delle autorità preposte al controllo.

Ricordiamo che il divieto di transito in detta area è per tutti i giorni con orario 0-24 per le autovetture euro 0 (euro 1 per i diesel); ciclomotori euro 0 (euro 1 per quelli a 2 tempi); motocicli euro 0 (a 2 tempi) ma limitatamente il martedì, mercoledì e giovedì, con orario 8-18.

Ricordiamo che per poter mantenere questo privilegio "privilegio" dobbiamo conservare il nostro veicolo storico in piena efficienza ed in uno stato d'uso più che decoroso.

### **Se si circola il bollo va pagato - tassa di circolazione per veicoli ultratrentennali**

Ricordiamo che anche in caso di esenzione della tassa di possesso (veicoli oltre i 30 anni), se si circola con il proprio veicolo storico la tassa di circolazione, ridotta e forfetaria va pagata (per la regione Toscana euro 28,40 per le auto ed euro 11,36 per le moto). Ricordiamo che il bollo va corrisposto alla regione nella quale risiede l'intestatario del veicolo e viene definito in misura forfettaria fissa per motoveicoli e autoveicoli. Tale tariffa varia da regione a regione ed è bene informarsi consultando i siti internet della regione di appartenenza. Sono esclusi totalmente dal pagamento solo quei veicoli per i quali il Ministero delle Finanze ha rilasciato la Esenzione, in base all'art. 5 comma 34 del D.L. 953/82, convertito nella L. 53/83



## Riunione a torino dei responsabili delle manifestazioni moto

Sabato 24 gennaio si è svolta nella sede ASI a Villa Rey la riunione degli organizzatori delle manifestazioni motociclistiche del 2009. Una riunione, presieduta da Palmino Poli, che è servita a fare il punto sull'organizzazione di AsiMotoShow e a risolvere alcuni problemi legati alle concomitanze delle molte manifestazioni a calendario. L'incontro si è svolto in piena armonia ed alla quale abbiamo partecipato in rappresentanza della SCAME, presentando la manifestazione, Motociclettando tra le Terme dei Papi, che si svolgerà a Chianciano Terme il prossimo giugno e che vede tra gli organizzatori oltre allo SCAME, come di consuetudine, gli amici del CMEF di Firenze e del Registro Storico Italiano Indian di Lucca. Durante la riunione, sono state elencate da parte della signora Elvira Dal Degan (vice-presidente della Commissione) tutte le manifestazioni messe a calendario e risolti i problemi dovuti dalla concomitanza di manifesta-

zioni territorialmente vicine, anche se va considerato che i motociclisti hanno a disposizione una serie di manifestazioni, soprattutto tematiche, che consente loro di prendervi parte con le diverse tipologie di mezzi, dalle anziane sottocanna alle più moderne sportive degli anni Settanta, senza dimenticare scooter e sidecar.

In alto :  
Riunione a Torino dei responsabili delle manifestazioni moto

A lato:  
L'Aprilia di Dino Bassi alla Lizza



## Rievocazione storica del circuito della fortezza e della lizza

.....questa manifestazione non sa da fare. Prevista per l'11 e 12 luglio prossimo, già iscritta a calendario nazione ASI – quale manifestazione rievocativa, ci siamo tro-

vati costretti a cancellarla. Purtroppo alla data del 10 gennaio, ultimo giorno utile per poter confermare all'ASI le manifestazioni in programma per poi ufficializzare il calendario, non eravamo in possesso del necessario assenso da

parte del comune di Siena, in quanto lo stesso pur avendoci dato la disponibilità della Fortezza e delle aree adiacenti per poter organizzare la manifestazione, a quella data non era in grado di dare conferma in quanto in attesa di sapere se si correva il palio straordinario. Purtroppo quando è arrivata la notizia che il palio non si correva era troppo tardi per correre ai ripari (i calendari erano già fatti). Peccato, ci riproveremo nel 2010 anche se non sarà facile visto i tempi che corrono e le maggiori ristrettezze che la stessa Amministrazione Comunale mette per questo tipo di manifestazioni.



## PROGRAMMA MANIFESTAZIONI 2009

di seguito pubblichiamo il calendario delle manifestazioni programmate per il 2009, ricordando che lo stesso potrà subire variazioni e/o cancellazioni, e che per partecipare alle manifestazioni è comunque obbligatoria la prenotazione, si prega pertanto di telefonare preventivamente.

data	manifestazione	dove	con cosa
22 marzo	1° RADUNO FUORISTRADA D'EPOCA	Casciano di Murlo	Fuoristrada (4x4) ante 89
19 aprile	gita sociale NELLE TERRE DEL TARTUFO	S. Giovanni d'Asso	Auto – Moto Ante 1979
10 maggio	gita sociale MONTALCINO ed i suoi rioni	Montalcino	Auto – Moto Ante 1979
16 maggio	Passa la MILLE MIGLIA	Ex s.s. n. 2 Cassia	
22-25 maggio	Siena @Roma Come pellegrini “a Roma sulla via Francigena “	Siena - Roma	Auto ante 1979
7 giugno	Al mare con la vespa in pantaloni corti	Siena - Follonica	Moto scooter ante 1979
20-21 giugno	MOTOCICLETANDO TRA LE TERME DEI PAPI manifestazione a calendario ASI	Chianciano Terme – val d'Orcia	Moto ante 1945
25-26 luglio	Gita sociale di 2 giorni La Garfagnana	Garfagnana (Lucca)	Auto – Moto Ante 1979
5-6 settembre	LA TOSCANA E LE SUE GENTI (manifestazione a calendario ASI – trofeo Marco Polo)	Firenze – Siena - Montalcino	Auto ante 1975
19 settembre	A spasso con le nonne	Chianti senese	Auto ante 1945
20 settembre	WORD RALLY FIVA 2009 Rievocazione storica del Giro d'Italia del 1901	Siena	
4 Ottobre	Con quelli de L'Eroica	Gaiole in chianti	Auto ante 1945

## CAMPIONATO SOCIALE DI REGOLARITA'

data	manifestazione	dove	con cosa
29 marzo	1^ prova	da designare	Auto ante 1989
19 aprile	2^ prova	da designare	Auto ante 1989
28 novembre	3^ prova "La notturna"	da designare	Auto ante 1989

## ALTRI MOMENTO DI INCONTRO

data	manifestazione	dove	con cosa
16 maggio	ASI Moto Show	Varano de' Melegari (PR)	Moto ASI
14 Giugno	Rievocazione Storica della Firenze Siena	Firenze - Siena	Moto ante '45 Syde entro '57
22/29 Agosto	Raduno a Pianella	Pianella (a 10 km da Siena)	Auto-moto Ante 1979
29-30 agosto	Coppa Marchese del Grillo	Alto Lazio	Auto ASI

## MOSTRE SCAMBIO

data	manifestazione	dove
14-15 marzo	VI° Old Time Show	Fiera di Forli
28-29 marzo	Mostra Scambio 2009	Reggio Emilia
11-13 settembre	Mostra Scambio	Imola
23-25 ottobre	Mostra Scambio	Padova

**Numeri utili – informazioni – prenotazioni:**

Sede 0577 274732

**Eventi 2009**

Si inizia **domenica 22 marzo**, con il "1° raduno di fuoristrada d'epoca". Ci si ritrova a Siena in Massetana presso il bar Nannini intorno alle 9.30, con i ritardatari l'appuntamento sarà direttamente a Casciano. Si prevede, se le condizioni meteo lo permetteranno, un piccolo circuito con prove di abilità seguito da una passeggiata tra i boschi di Casciano di Murlo. Si conclude come sempre a tavola, con una piccola sorpresa. Come sempre prenotare con largo anticipo



1^ uscita sociale dell'anno **domenica 19 aprile** con, "Nelle Terre del Tartufo", a S. Giovanni d'Asso per la festa dello Scricchio. Partenza da Siena intorno alle 9,00 presso distributore API in via Toselli, oppure direttamente a S. Giovanni d'Asso per le 10.00.

2^ uscita sociale **domenica 10 Maggio** con "Montalcino ed i suoi rioni". Partenza da Siena intorno alle 9,30 dal distributore API in via Toselli, oppure ritrovo a Montalcino per le 10.30

**Sabato 16 maggio**, "passa la Mille Miglia". Saluteremo i partecipanti alla mitica corsa rievocativa, allestendo lungo il percorso il nostro gazebo e come sempre non mancherà il bere e mangiare per tutti.

Gita di quattro giorni tra il **22 ed il 25 maggio**, verso la capitale percorrendo la vecchia via Francigena che dall'Inghilterra portava i Pellegrini a Roma. Ed anche noi come pellegrini raggiungeremo Roma dopo aver sostato al lago di Bolsena, a quello di Breacciano (per visionare il museo dell'Aeronautica) ed attraversato e visitato Viterbo. Ulteriori notizie, programma definitivo e relativi costi saranno disponibili per la prima uscita a S. Giovanni d'Asso.

**Domenica 7 giugno**, salvo avverse condizioni meteo, raggiungeremo Follonica con la vespa ed in pantaloncini corti. Ovviamente si potrà partecipare con qualsiasi moto e scooter purchè ante 79.



**20-21 Giugno**, "Motociclettando tra le terme dei papi", manifestazione a calendario nazionale moto. Manifestazione riservata alle moto ante '45 omologate ASI e che si svolgerà a Chianciano Terme e zone limitrofe.

**Domenica 20 settembre** – arriva il Rally FIVA 2009 – tutti a Siena a salutare i 120 equipaggi partecipanti alla rievocazione storica del giro d'Italia del 1901. Una occasione più unica che rara.

**Domenica 4 ottobre** – "con quelli dell'Eroica" – Con le anteguerra insieme ai ciclisti.



Non mancheranno altri momenti di incontro, oltre alle 3 prove di regolarità (vedi programma) tra i quali:

- per le moto, il **14 giugno** con la "rievocazione storica della Firenze-Siena" organizzata dall'amico Mario Gradi;
- per le auto e moto l'ormai classico mega-raduno a Pianella di fine agosto organizzata dall'infaticabile Adriano Anselmi;
- ed il **29-30 agosto** per le auto, la Coppa Marchese del Grillo, valevole per

Nell'ultimo fine settimana di luglio, sicuramente con il caldo andremo a trovare un po' di frescura in quel di Lucca girovagando il **25 e 26 luglio** in Garfagnana e Lunigiana.

il trofeo Zanon ed organizzata dagli amici del Piero Taruffi di Bagnoregio (VT)

Il **5 e 6 settembre**, "La Toscana e le sue genti", manifestazione a calendario nazionale ASI, trofeo Marco Polo. Manifestazione riservata alle auto ante '45 omologate ASI che si snoderà tra Firenze e Montalcino, attraversando il Chianti e la val d'Orcia. Il programma definitivo ed i costi saranno disponibili i primi di giugno.

Si ricorda comunque che gli eventi, potranno essere modificati, spostati di data o addirittura annullati, pertanto si consiglia sempre (anzi è obbligatorio) telefonare preventivamente per chiedere informazioni.

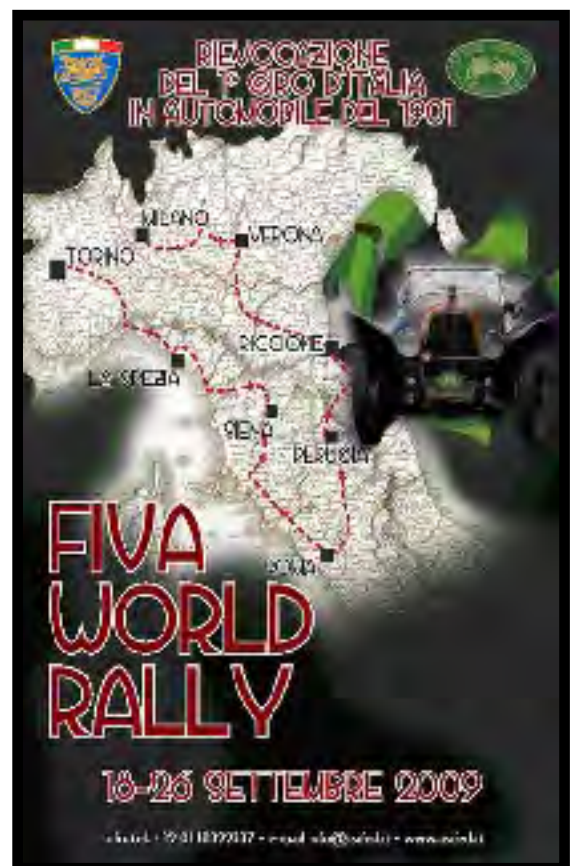
**Sabato 19 settembre** "a spasso con le nonne". Manifestazione riservate alle auto ante 45 per le vie del Chianti con sosta e cena a Castelnuovo Berardenga per la locale festa.



## **RALLY FIVA 2009 – In Italia la più importante manifestazione europea per auto d'epoca 18 – 26 settembre**

L'ASI organizza in Italia su delega della FIVA (Federazione Internazionale), la più importante manifestazione europea per auto d'epoca, ed il nostro club è stato chiamato ad organizzare la tappa senese, che vedrà appunto arrivare i 120 equipaggi a Siena la sera del 20 settembre. Il Rally Mondiale FIVA 2009, vuole ripercorrere le strade del 1° giro automobilistico d'Italia del 1901. Quel giro fu una vera e propria sfida, che si svolse dal 27 aprile al 13 maggio, con partenza da Torino ed arrivo a Milano, con passaggio da Roma alla presenza del Re Vittorio Emanuele II°, allora furono percorsi 1634 chilometri su strade che non erano certo quelle di oggi. Il giro d'Italia del 1901, fu una efficace propaganda in favore dell'automobile, dimostrando come il mezzo a quattro ruote, fosse in grado di percorrere lunghi tragitti e costituisse pertanto un valido mezzo di trasporto. L'edizione 2009 del Rally FIVA, che vuole rievocare quell'evento, avrà una durata di nove giorni e vedrà i partecipanti ripercorrere parte di quelle strade di allora, toccando le più belle città d'Italia e fra queste, appunto, Siena. Sono attesi come sempre in occasione dei Rally FIVA, equipaggi da tutt'Europa e non solo, a bordo delle auto che hanno fatto la storia dell'automobilismo mondiale. Nel nostro piccolo e l'ASI in particolare, siamo chiamati ad organizzare una importante manifestazione per con-

to della Federazione Internazionale adempiendo ad un duplice scopo istituzionale, quello della conservazione e divulgazione del patrimonio motoristico e non secondario, quello di fare cultura promuovendo in questa occasione e nei confronti dei molti partecipanti stranieri, una migliore conoscenza del patrimonio artistico del nostro paese ed in particolare della nostra città e del territorio che tutto il mondo ci invidia. Speriamo che le istituzioni locali diano la giusta collaborazione in modo che si possa accogliere i partecipanti alla manifestazione nel modo migliore.



Cosa è e cosa fa l'ASI

L'ASI, Automotoclub Storico Italiano, costituito il 25 settembre 1966, e riconosciuto Ente Morale di diritto privato per decreto dal Presidente della Repubblica n.977 del 24 ottobre 1980, è una Federazione che raggruppa 242 Club (più 25 sodalizi aderenti) e riunisce oltre 131.000 appassionati e rappresenta istituzionalmente il motorismo storico italiano presso tutti gli Organismi nazionali ed internazionali.

Scopi statutari dell'Ente, attualmente presieduto dall'Avv. Roberto Loi (in carica dal 1997), sono la promozione e la tutela degli interessi generali della motorizzazione storica italiana, attraverso la valorizzazione, culturale, storica e sociale.

L'ASI è membro della FIVA, Fédération Internationale des Véhicules Anciens - di cui Roberto Loi è Senior Vice President - e la rappresenta sul territorio italiano (ANF).

L'ASI è impegnata nella conservazione ed il recupero di tutti i veicoli a motore (autoveicoli, motoveicoli, ciclomotori, veicoli militari, macchine agricole e industriali, veicoli commerciali, natanti e aeroplani) che abbiano compiuto vent'anni: li considera infatti beni culturali da salvaguardare in quanto protagonisti della nostra storia e simboli l'evoluzione della tecnica, dello stile, del costume e della società.

Per perseguire gli scopi statutari, l'ASI è strutturata con un Consiglio Federale formato da un Presidente e 12 Consiglieri eletti in assemblea, due di quali sono nominati Vice Presidenti. L'attività dell'ASI si basa su 14 Commissioni, ciascuna delle quali è diretta da un Presidente.

Organo ufficiale dell'ASI è La Manovella, rivista mensile distribuita in oltre 140.000 copie, inviata in abbonamento a tutti i tesserati e in vendita nelle principali edicole.

Nei 12 numeri annui La Manovella pubblica articoli di storia, tecnica, costume riguardanti il mondo del motorismo d'epoca; inoltre contiene reportage sulle più importanti manifestazioni nazionali ed internazionali.

Ogni anno i Club Federati e quelli aderenti organizzano oltre 2500 manifestazioni in Italia e all'estero: rievocazioni storiche, eventi tematici, concorsi d'eleganza, gare di regolarità, mostre, convegni, gite turistico culturali.

L'ASI, per raggiungere i propri obiettivi, realizza diversi tipi di attività:

Cura la tenuta e l'aggiornamento di un Registro Storico Nazionale.

Rilascia Certificati che attestano le caratteristiche di storicità e di autenticità dei veicoli: con questi documenti i proprietari dei mezzi possono ottenere l'esenzione dalla tassa di possesso, la reimmatricolazione dei veicoli cancellati d'ufficio dal P.R.A., e polizze assicurative agevolate tramite la convenzione stipulata con la Toro Assicurazioni.

Organizza e patrocina eventi culturali: manifestazioni rievocative, concorsi di eleganza, raduni turistici, mostre e convegni; pubblica libri e documentazioni su Marche, Modelli, Motocicli, Autocarri, Aerei, Trattori, Barche, Veicoli Militari e personaggi che hanno fatto la storia del motorismo.

Partecipa alle più importanti manifestazioni Fieristiche nazionali ed Europee e promuove l'attività museale.

Organizza manifestazioni quali l'AsiMotoShow, l'AsiAutoShow, il Super Trofeo ASI ed il Trofeo Zanon - importantissime manifestazioni di regolarità per auto storiche. Da quest'anno ha indetto il Trofeo Marco POLO, che incentiva i Club ad organizzare raduni con forti contenuti culturali e turistici, atti anche alla promozione del nostro territorio.

L'ASI è stata chiamata dalla FIVA ad organizzare in Italia 2 Forum internazionali sulla conservazione e restauro dei veicoli (nel 2004 e nel 2008) e per il 2009 sta lavorando al Rally Mondiale FIVA, la più importante manifestazione internazionale, in programma dal 18 al 26 settembre (tutte le informazioni su questi eventi sono sul sito [www.asifed.it](http://www.asifed.it)).

Dialoga con le Istituzioni affinché tutti i veicoli, veri e propri beni culturali, non vengano abbandonati, ma ne venga incentivato il recupero e conservazione e ne sia consentito il libero uso. Fornisce, tramite l'ASIPress e il suo sito [www.asifed.it](http://www.asifed.it), agli appassionati, notiziari in tempo reale, su tutti gli aspetti tecnici e giuridici inerenti il collezionismo e sugli eventi nazionali e internazionali in programma.

**I Costi dell'ASI**

L'ASI, chiede ai propri associati attraverso i club affiliati una quota di iscrizione di euro 41,32. Il rilascio del certificato di iscrizione o di datazione storica, viene rilasciato gratuitamente a tutti gli associati.

Il certificato di identità (ex omologazione) ed il certificato delle caratteristiche tecniche, necessario per la reimmatricolazione dei veicoli, vengono rilasciati con un contributo pari ad euro 105,00 per le auto e 60,00 per le moto. I pagamenti possono essere fatti mediante vaglia postale o mediante bollettino postale.

## **il veicolo storico come bene rifugio come è cambiato il valore dei veicoli storici negli ultimi 10/20 anni**

Molto spesso capita di commentare un acquisto o una vendita di un veicolo storico in funzione di quello che può essere stato un guadagno oppure una rimessa. Premesso che quasi sempre dietro ad una "vera" passione non c'è mai un risvolto economico, il collezionista di veicoli d'epoca ed in particolare quello delle auto, deve mettere in conto anche il mantenimento dello stesso veicolo, primo fra tutto lo spazio necessario per il ricovero, particolarmente oneroso specie nelle nostre zone.

Per un appassionato, può comunque essere interessante riuscire a capire se i soldi spesi su di un veicolo d'epoca sono buttati al vento oppure può essere considerato un vero e proprio investimento.

Per far questo dalle riviste di settore, sono stati presi i valori medi riportati dal 1990 al 2008 e fatte le dovute comparazioni sono emerse delle conclusioni abbastanza interessanti. (vedi tab. 1)

Per capire però se da un punto prettamente finanziario, il valore del bene storico regge anche l'inflazione, ai dati precedenti sono stati attribuiti i coefficienti di rivalutazione forniti dall'ISTAT e qui le cose sono andate diversamente (vedi tab. 2).

Dalla tabella 1, è chiaramente emerso che in termini di valore assoluto, quasi tutti i veicoli oggetto di studio, hanno avuto un incremento di valore, in alcuni casi anche notevole. Da notare anche che l'incremento non è costante ma varia se si considera il periodo tra il 1990 ed oggi e tra il 2000 ad oggi, ovvero l'incremento c'è stato soprattutto nel corso degli anni 90 mentre, salvo rari casi, è nettamente inferiore in questi ultimi otto anni. Guardando la tabella, il miglior risultato lo spunta la Fulvia coupè che fa segnare nel corso dei 18 anni un incremento del 335%. Discorso inverso invece per la Ferrari 208, che sempre prendendo in riferimento le valutazioni delle riviste di settore, vede scendere oggi, il proprio valore se riferito a quello che aveva nel 1990. Le auto italiane in generale, hanno avuto un maggior incremento rispetto a quelle straniere, mentre segnano il passo i veicoli più datati, ovvero quei veicoli da "veri appassionati" che non risentono di fenomeni modaioli. Stesso discorso vale anche per le moto, dove si ha un forte incremento di valore per le "vespe e lambrette", mentre le moto di maggior pregio, quelle da intenditori, incrementano il proprio valore in maniera nettamente inferiore.

Situazione completamente diversa se compariamo i valori rivalutati in base ai coefficienti istat, Qui le cose cambiano, gli incrementi (la dove ci sono) sono nettamente ridotti e si vedono molti segni meno, ovvero nel tempo il valore dei veicoli storici, in molti casi non ha tenuto rispetto alla inflazione, soprattutto nel periodo 1990-2000. Anche qui la più performante è la Lancia Fulvia, seguita dai modelli sportivi Alfa e Fiat, meno bene le inglesi, male la Ferrari 208 e la Fiat Dino che scontano, sul lungo periodo, ribassi del 130% e 121% rispettivamente.

Anche le moto segnano il passo, anche se molto meno rispetto alle auto ed anche qui sono i modelli più tecnici, vedi Morini 175 a perdere valore nel tempo, di segno diverso le vespe e lambrette che continua ad incrementare il proprio valore, ben oltre l'inflazione.

Senza essere esperti di finanza, si può desumere che nel lungo periodo, anche i veicoli d'epoca, non hanno retto alla inflazione, stanno però recuperando e se si va a vedere i valori degli ultimi 10 anni, questi reggono anzi abbiamo quasi sempre un sensibile incremento di valore e questo sta portando nuovi collezionisti che acquistano i veicoli storici anche come bene rifugio, generando in moltissimi casi, un aumento dei prezzi degli stessi veicoli. Caso a parte i veicoli inglesi, che da una parte stanno scontando il ribasso della sterlina e dall'altra un aumento generalizzato dei prezzi, stessa cosa succederà (sta già succedendo) per quelli provenienti da i mercati emergenti, vedi Sud America ed Australia.

Allora, in chiusura, i soldi spesi per i nostri veicoli d'epoca non sono proprio buttati via, tutt'altro, però da qui a dire che possono essere considerati un investimento alternativo c'è ne passa, se poi si considera che ci vuole un garage, che devono essere mantenuti in efficienza, che bisogna sostituire l'olio, la batteria, be' allora i conti non tornano, però diciamocelo sinceramente, ha noi tutti fa piacere essere convinti che i veicoli comunque abbiamo fatto un buon affare e poi in fondo in fondo la passione no ha prezzo o no?.

**Giancarlo Zacchei**

Tab. 1 - IL VALORE DEI VEICOLI STORICI DAL 1990 AD OGGI

Marca - modello	(1)	(2)	1990	2000	2008
-----------------	-----	-----	------	------	------

Autoveicoli con valore inferiore a 10.000 euro

FIAT 600	73	25	2.600	3.600	4.500
INNOCENTI MINI COOPER	95	30	3.100	4.600	6.000
AUTOBIANCHI BIANCHINA CABRIOLET	100	0	3.500	7.200	7.000
LANCIA FULVIA COUPE' 1,3 S	335	126	1.600	3.100	7.000
ALFA ROMEO GIULIA GT 1300	125	56	3.100	4.500	7.000
FIAT 124 SPIDER 1600	175	30	3.600	7.700	10.000

Autoveicoli con valore inferiore a 25.000 euro

ALFA ROMEO 1600 SPIDER (DUETTO)	109	33	6.700	10.500	14.000
FIAT BALILLA 4M	50	15	10.000	13.000	15.000
GIULIETTA SPRINT	115	38	9.300	14.500	20.000
M.G. A	33	29	15.000	15.500	20.000
PORCHE 911 S TARGA	57	19	14.000	18.500	22.000
FIAT 501 TORPEDO	25	6	20.000	23.500	25.000

Autoveicoli con valore inferiore a 50.000 euro

LANCIA APRILIA	122	82	13.500	16.500	30.000
FERRARI 208 GTS TURBO	-38	0	41.500	31.500	30.000
MERCEDES 230 SL (PAGODA)	46	22	20.500	24.500	30.000
FIAT DINO SPIDER	-25	36	46.500	25.800	35.000
AURELIA B20 GT	79	39	28.000	36.000	50.000

Autoveicoli con valore superiore a 100.000 euro

LAMBORGHINI MIURA	42	91	155.000	115.000	220.000
ALFA ROMEO 1750 G.S.	17	17	300.000	300.000	350.000

Motoveicoli con valore inferiore a 5.000 euro

INNOCENTI LAMBRETTA 125 LD	167	118	450	550	1.200
PIAGGIO VESPA 150 GS	522	143	450	1.150	2.800
GILERA 150 SPORT	110	110	1.000	1.000	2.100
MOTO MORINI 175 SETTEBELLO	0	0	3.600	3.600	3.500
MOTO MORINI 3 ½ SPORT	80	130	2.000	1.550	3.600
HONDA 500 CB	100	100	1.800	1.800	3.600

Motoveicoli con valore superiore a 5.000 euro

MOTO GUZZI AIRONE	195	47	1.800	3.600	5.300
MOTO GUZZI FALCONE SPORT	45	34	6.200	6.700	9.000
GILERA SATURNO SPORT	45	45	6.200	6.200	9.000
MOTO GUZZI SPORT 14	62	35	7.700	9.300	12.500

I VALORI SONO ESPRESSI IN EURO E SONO STATI RILEVATI DALLE RIVISTE DI SETTORE

(1) incremento o decremento percentuale di valore tra il 1990 ed 2008

(2) incremento o decremento percentuale di valore tra il 2000 d il 2008

Tab. 2 - IL VALORE DEI VEICOLI STORICI DAL 1990 AD OGGI  
(considerando la rivalutazione secondo i coefficienti ISTAT )

Marca - modello	(1)	(2)	1990	2000	2008
-----------------	-----	-----	------	------	------

Autoveicoli con valore inferiore a 10.000 euro

FIAT 600	0	0	4.300	4.200	4.500
INNOCENTI MINI COOPER	15	13	5.200	5.300	6.000
AUTOBIANCHI BIANCHINA CABRIOLET	21	-19	5.800	8.300	7.000
LANCIA FULVIA COUPE' 1,3 S	159	94	2.700	3.600	7.000
ALFA ROMEO GIULIA GT 1300	35	35	5.200	5.200	7.000
FIAT 124 SPIDER 1600	67	11	6.000	9.000	10.000

Autoveicoli con valore inferiore a 25.000 euro

ALFA ROMEO 1600 SPIDER (DUETTO)	25	15	11.200	12.200	14.000
FIAT BALILLA 4M	-11	0	16.600	15.000	15.000
GIULIETTA SPRINT	29	19	15.500	16.800	20.000
M.G. A	-25	11	25.000	18.000	20.000
PORCHE 911 S TARGA	-6	0	23.300	21.500	22.000
FIAT 501 TORPEDO	-25	-8	33.300	27.300	25.000

Autoveicoli con valore inferiore a 50.000 euro

LANCIA APRILIA	33	57	22.500	19.100	30.000
FERRARI 208 GTS TURBO	-130	-20	69.000	36.000	30.000
MERCEDES 230 SL (PAGODA)	-14	0	34.100	28.500	30.000
FIAT DINO SPIDER	-121	17	77.400	30.000	35.000
AURELIA B20 GT	7	20	46.600	41.700	50.000

Autoveicoli con valore superiore a 100.000 euro

LAMBORGHINI MIURA	-15	17	257.000	133.400	220.000
ALFA ROMEO 1750 G.S.	-45	0	499.000	348.000	350.000

Motoveicoli con valore inferiore a 5.000 euro

INNOCENTI LAMBRETTA 125 LD	60	85	750	650	1.200
PIAGGIO VESPA 150 GS	273	100	750	1.350	2.800
GILERA 150 SPORT	24	83	1.700	1.150	2.100
MOTO MORINI 175 SETTEBELLO	-71	-20	6.000	4.200	3.500
MOTO MORINI 3 ½ SPORT	9	100	3.300	1.800	3.600
HONDA 500 CB	20	80	3.000	2.000	3.600

Motoveicoli con valore superiore a 5.000 euro

MOTO GUZZI AIRONE	77	26	3.000	4.200	5.300
MOTO GUZZI FALCONE SPORT	-14	15	10.300	7.800	9.000
GILERA SATURNO SPORT	-14	25	10.300	7.200	9.000
MOTO GUZZI SPORT 14	0	16	12.800	10.700	12.500

I VALORI SONO ESPRESSI IN EURO E SONO STATI RILEVATI DALLE RIVISTE DI SETTORE

(1) incremento percentuale di valore tra il 1988 ed 2008

(2) incremento percentuale di valore tra il 2000 d il 2008

## Sabrina Albiati – Auto-Ritratti su Commissione

Pittrice, illustratrice, grafica, Sabrina Albiati è nata nel 1977 a Firenze, dove vive e lavora. Si è diplomata nel 2002 all'Accademia di Belle Arti di Firenze e ha realizzato mostre personali e partecipato a collettive in varie città italiane e all'estero. Nel 2008 ha vinto il Premio della Giuria (Sez. Pittura) del Concorso Internazionale Arte Città Amica di Torino con l'opera "FIAT500T". Inoltre è assistente al Corso di Comunicazione Visiva III del Corso di Laurea in Disegno Industriale dell'Università di Firenze.

A Sabrina Albiati abbiamo commissionato il quadro commemorativo il trentennale del club e riteniamo che abbia fatto un buon lavoro.



### La balilla – a che punto siamo

I lavori di restauro sono a buon punto, anche se hanno avuto una battuta di arresto. La parte meccanica è totalmente rifatta e gran parte del cassone, rimane da fare la parte di lamtoneria e verniciatura. Si sta aspettando un aiuto dal cielo o meglio di qualche buon anima che con un po' di mestiere ci possa dare una mano a mettere a posto i lamierati, dopodiché verniciare e fare i lavori di finitura sarà una volata.



## **Nuova legge sul motorismo storico**

I più attenti nelle faccende motoristiche, avranno notato che si riparla con maggiore insistenza della Legge sul motorismo storico, alcuni la danno come imminente, altri dicono che non cambierà nulla, altri ancora che questa legge non uscirà mai. Ma questo disegno di legge, o meglio questi disegni di legge cosa prevedono, cosa cambierà per noi poveri utenti della strada e quali potrebbero essere i benefici se benefici saranno? Di questo ed altro si è parlato anche a Torino in occasione di Automotoretrò, alla presenza del senatore Berselli e l'onorevole Pianeta. I due parlamentari, presenti al convegno organizzato da ASI sul restauro, hanno appunto affermato che il disegno di legge potrebbe venire approvato in tempi relativamente brevi, vista la sostanziale unanimità dei due schieramenti politici. Il disegno di Legge in discussione in Parlamento, dovrebbe secondo i relatori soddisfare le aspettative dei collezionisti, Di fatto sarà sicuramente alzata a 25 (o 30) anni l'età per cui un veicolo possa essere definito storico ed altrettanto sicura è l'iscrizione del veicolo ad uno dei registri storici, dando la possibilità (più sulla carta che di fatto) ad altre associazioni, da contrapporre od affiancare l'ASI. Un punto a favore dei collezionisti dovrebbe essere quello delle revisioni il cui intervallo dovrebbe essere portato a 4 anni; tutta da vedere e verificare è la paventata costituzione di una commissione mista tra pubblico e privato, incaricata di stabilire annualmente la lista dei veicoli che potranno essere classificati storici. Una novità è invece contenuta in un secondo disegno di legge (ce ne sono attualmente ben 5 in discussione) con l'istituzione di una nuova categoria, quella dei veicolo di futuro interesse storico, ovvero, un veicolo potrà essere volontariamente radiato dal PRA, consentendo così di non pagare il bollo, per essere poi reimmatricolato nel momento in cui il veicolo sarà inserito nella lista dei veicoli storici. La norma dovrebbe consentire il mantenimento di targa e libretto, di fatto si tratterebbe di un congelamento in atte-

sa di ..., sempre che sia possibile custodire il veicolo senza che questo possa essere definito, da qualche burocrate, "rifiuto" e come tale da trattare. Contrariamente a quello che dice Berselli e recentemente anche l'avv. Loi, ci sono ancora tutti i presupposti per ritenere che la legge tardi a venire. Ci sono sicuramente problemi più gravi da affrontare e su cui intervenire e poi, tutto sommato, questa situazione di dominio e monopolio non fa certo dispiacere all'ASI.

### **DALL'ALBUM DEI RICORDI - LIEGI- ROMA-LIEGI**

Era il mese di Giugno del 1991 e la Reggia di Liegi era il luogo di partenza della Liegi-Roma-Liegi, una classica rievocazione storica di una grande gara di velocità che negli anni 50/60 aveva esaltato lo sport dell'auto. Tra i partecipanti un equipaggio senese composto da Giorgio Cocchia e Franco Becci che a bordo di una Austin Healey MK II erano pronti alla partenza per affrontare otto giorni di una gara di regolarità con prove cronometrate lungo il tracciato che con partenza dal Belgio portava in Francia, Italia, Svizzera, Germania per poi rientrare in Belgio. Una partenza in una giornata di pioggia con una prova nel Circuito di Spa ed il primo contatto con le prove di regolarità con media imposta allora sconosciute alla maggioranza dei partecipanti che immediatamente misero alla prova le capacità dell'equipaggio. La prima tappa era veramente lunga tanto che la partenza avvenne nella mattina del sabato a Liegi e si concluse la Domenica pomeriggio sulla Costa francese vicino a Cannes, sempre sotto la pioggia e con una sola sosta notturna di circa quattro ore. Questo fu l'inizio non di una gara ma di una avventura perché seguirono giorni con un minimo di 600/700 km. giornalieri e solo ad esempio da ricordare la tappa da Gardone sul Lago di Garda a Madonna di Campiglio che nonostante la reale distanza tra i due luoghi non superiori i 150 km., ebbe un lunghezza di oltre 500 chilometri portando i partecipanti fino a Cortina d'Ampezzo, seguendo un itinerario che passava ovunque fosse un colle da scalare ed una collina da scendere e dove le pro-

ve di regolarità erano divenute un optional considerando che spesso erano lunghe oltre 50 km. con medie di 35 km/ora e quindi con una durata di oltre un ora che spesso portava alla chiusura del Radar e delle distanze di controllo per una certamente migliore sosta ristoratrice in un rifugio lungo la strada. I giorni si seguirono ed un problema tecnico alla vettura proprio nella tappa di Madonna di Campiglio ci fece abbandonare la manifestazione quando mancavano tre giorni alla fine. Solo da quel momento, dopo la riparazione meccanica, iniziammo ad assaporare la bellezza dei luoghi che stavamo visitando senza nessun problema di media o di controllo orario e scoprimmo il motivo per cui alla fine di ogni tappa non eravamo molti a controllare le classifiche perché la maggioranza dei partecipanti con il tempo che serviva seguivano il percorso assaporando le strade con la dovuta tranquillità sia per la guida che per il rispetto delle vetture storiche di cui eravamo alla guida. La rossa Austin Healey dal momento del ritiro non presentò più nessun problema quasi a ringraziare per il passato pericolo di qualche tornante in discesa preso forse con eccesso di foga e nel quale aveva visto lo strapiombo sottostante e per noi partecipanti fu un vero spettacolo seguire le bellezze dei luoghi e le prelibatezze dei tanti ristoranti lungo il percorso. Pochi ricordi di una gara che per me e per Giorgio Cocchia rappresentò una esperienza da raccontare a cena con gli amici per i tanti episodi particolari ed ancora oggi quando ci penso devo ammettere che nella prima tappa non sono ancora riuscito a capire dove e quale fosse il luogo dove ci siamo fermati per la sosta di poche ore notturna e soprattutto perché il self service del frugale pasto era dentro ad una Chiesa.

**Franco Becci**

## IL SOCIO POETA

anonimo senese del 21° secolo

***si messano in cammino e via  
per bello  
arrivonno all'inferno in du'  
tirate  
doe sulla porta e' scritto a  
stampatello  
"lasciate ogni speranza voi  
ch'entrate"***

***Questo è quello che succede  
a chi....  
non si scrive più allo scame***

***e che nessun se ne abbia  
per male***

si fa per ridere e scherzare



## Fuori programma

### Ma che brutta figura !!!!

Non è stata felice la partecipazione alla Coppa del Drado della famiglia Zacchei causa problemi tecnici alla Singer Nine, ma quanto divertimento e quanti personaggi illustri a dare consigli e fare diagnosi per fare ripartire la macchina (in fondo bastava pulire le puntine).



### Vecchi modi di dire

*"Meglio un moccio che andare a letto ai buio"*

(Per chi non lo conosce, sul prossimo notiziario il significato)



Gli Annunci del Gazzettino dello Scame

Questa pagina è a disposizione di tutti i soci che intendono vendere o comprare veicoli, accessori pezzi di ricambio ecc.

Lo SCAME non si ritiene responsabile degli annunci pubblicati

Compro-vendo



Vendo  
Yamaha 500XT in perfette condizioni,  
prezzo trattabile dopo visione



Vendesi  
a prezzo di recupero Mercedes 280S  
del 1970, unico proprietario di facile restauro



Vendo-permuto  
FORD A torpedino del 1929